

5A2 1580

ID 11598



Ministerstvo dopravy

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	30.09.1986
Datum 1. registrace v ČR	30.09.1986
ZTP	
ES/EU	
Druh vozidla	Speciální automobil cisternový
Druh vozidla 2. ř.	
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	TATRA T 815 P 13 26 208 6X6.2
Typ	TATRA 815 P13 26208 6X6.2 CAS 11 ZTS /
Varianta	
Verze	
VIN	42693-108
Obchodní označení	T 815 CAS 111
Výrobce vozidla	
Výrobce motoru	TATRA N. P., KOPŘIVNICE
Typ motoru	T 3-929.30
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	208 / 2200
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	15825
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	
Snížení emisí - WLTP	

Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	0 / 0 / 0
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	36 / 50
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	ZTS N.P., KOŠICE, SR
Druh (typ)	CISTERNA
Výrobní číslo karoserie	
Barva	MODRÁ-ZÁKLADNÍ
Barva doplňková	BÍLÁ
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 / 0
Celková délka/šířka/výška [mm]	8360/ 2500/ 3050
Rozvor [mm]	3700+1320
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	11360
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	22400/ 22400
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	6400/ 6400; 8000/ 8000; 8000/ 8000; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	0/ 0
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	0/ 0
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	0/ 0
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	3/ -3
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	11,00 R 20 NR 23 16 PR/ 8,0-20-172/335-10/2; 11,00 R 20 NR 23 16 PR/ 8,0-20-172/335-10/2; 11,00 R 20 NR 23 16 PR/ 8,0-20-172/335-10/2; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	92/ 0
Za jízdy	89
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	70
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	

Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	
Další záznamy	POVOLENÉ VÝJIMKY Z USTANOVENÍ VYHL. FMD Č. 41/84 SB.: § 33 Odst. 3, § 39 Odst. 2, § 54 Odst. 1, § 54 Odst. 2. VOZIDLO VYBAVENO SVĚTELNÝM VÝSTRAŽNÝM ZAŘÍZENÍM ORANŽOVÉ BARVY.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBI877119
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	26.08.2023
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	11.04.2024
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	5